

14,95  
грн.\*

№15, 15 июля 2016

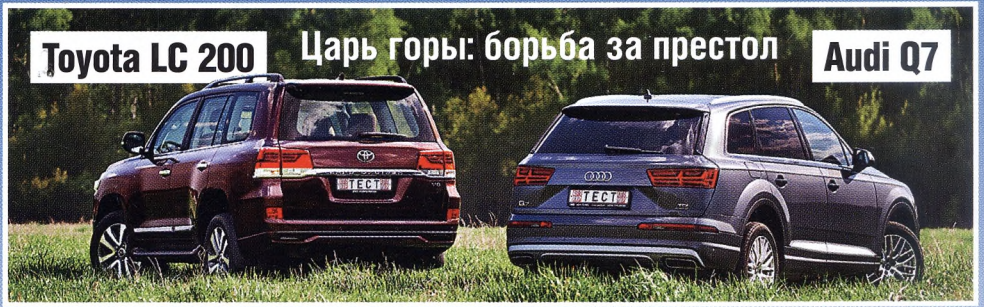
# АВТО МИР

ТЕСТ

Toyota LC 200

Царь горы: борьба за престол

Audi Q7



Chery Tiggo 5

Новый  
уровень  
китайского  
автопрома?



# BMW M2

Пожалуй, лучший автомобиль BMW

Бурда-Украина  
ISSN 1681-3154  
4 6820020830113  
\* Рекомендуемая цена



Как заработать  
на своем автомобиле

Peugeot 206

Авто с пробегом





**Журнал «АвтоМир. Тест»**  
 №15/2016 (837)  
 Издание основано  
 в декабре 1999 г.,  
 выходит один раз в две недели.

**Издатель:**  
 Анна ЕПИФАНОВА

**Главный редактор:**  
 Виталий НОВАК

**Выпускающий редактор:**  
 Александра ЕРШОВА

**Дизайнер:**  
 Ольга ГЕРЕНКО

**Адрес редакции:**  
 Украина, 01033, г. Киев,  
 ул. Владимирская, 101  
 Телефон: (044) 490-83-69  
 Факс: (044) 490-83-60

**Для писем:**  
 01033, г. Киев, а/я 123  
**E-mail:** [avtomir@burda.ua](mailto:avtomir@burda.ua)

**Учреждено и издается**  
 ДП «Бурда-Украина»

**Адрес издателя:**  
 Украина, 01033, г. Киев,  
 ул. Владимирская, 101 [www.burda.ua](http://www.burda.ua)

**Издательский директор:**  
 Александра ПАТТУРИ

**Отдел рекламы  
 и отдел корпоративного маркетинга**  
 Телефон: (044) 490-83-63

**Директор по продаже рекламы:**  
 Анна ПАЛИЙЧУК

**Менеджеры по продаже рекламы:**  
 Надежда АМЯГА,  
[n.amyaga@burda.ua](mailto:n.amyaga@burda.ua)  
 тел.: (044) 490-83-63

Мария АНТОНОВА,  
[m.antonova@burda.ua](mailto:m.antonova@burda.ua)  
 тел.: (044) 490-83-63

Елена ЧУБ,  
[e.chub@burda.ua](mailto:e.chub@burda.ua)  
 тел.: (044) 490-83-63

**Директор по маркетингу  
 и интегрированным проектам:**  
 Елена МАТУШЕНКО,  
[e.matushenko@burda.ua](mailto:e.matushenko@burda.ua)

**Бренд-менеджер:**  
 Виктория ЯСКЕВИЧ,  
[v.yaskevych@burda.ua](mailto:v.yaskevych@burda.ua)

**Отдел распространения:**  
 тел.: (044) 494-07-90  
[distribution@burda.ua](mailto:distribution@burda.ua)

**Уважаемые читатели!**

Предлагаем вам оформить подписку на журнал «АвтоМир» в Каталоге изданий Украины — 2016. Подписной индекс 08189. Подписку можно оформить в ближайшем почтовом отделении или на сайтах [www.presa.ua](http://www.presa.ua), [www.ukrpost.ua](http://www.ukrpost.ua) и [www.portmone.com.ua](http://www.portmone.com.ua)

Журнал зарегистрирован в Государственной регистрационной службе Украины. Свидетельство о регистрации №18637-7437Р от 18.01.2012. За содержание рекламы редакция ответственности не несет. Материалы со знаком публикуются на правах рекламы. Мнение редакции может не совпадать с мнением авторов. Все права принадлежат издателю и учредителю — ДП «Бурда-Украина». Перепечатка и любое использование материалов возможны только с письменного разрешения издателя. Пересыла тексты, фотографии и другие графические изображения, отправитель тем самым дает свое согласие, а также подтверждает согласие изображенных на фотографиях лиц на публичный показ, распространение присланных текстов, фотографий и других графических изображений в изданиях ДП «Бурда-Украина» и других издательств концерна «Бурда». Отправитель также предоставляет право ДП «Бурда-Украина» на любую переработку фотоизображений и редактирование текстов без последующего согласования с ним конечного результата. Присланные тексты, фотографии и другие графические изображения не возвращаются.

**Типография:** «Новый друк», 01054, г. Киев, ул. Магнитогорская, 1

**Номер заказа:** 16-1403

**Тираж:** 30 500 экз.

**BurdaInternational**

Фото: Улиман, А. Нерубаев, В. Новак



**Виталий Новак,**  
 главный редактор  
 журнала «АвтоМир»

**О**х, не легкие времена нас ждут, друзья. Министр внутренних дел Украины Арсен Аваков раскрыл карты: в настоящее время в Украине в тестовом режиме работают всего три камеры автоматической фиксации нарушений ПДД — одна в Киеве, на улице Олены Телиги, и две в Одессе, на развязке «Клеверный мост». За шесть часов полноценной работы в показательных испытаниях эти три камеры зафиксировали нарушений на сумму штрафов около 3 млн. грн. «А если этих камер будет 5000?» — вопрошает у себя на страничке господин министр. Конечно, «производительность» камеры будет зависеть от места ее расположения, но так, для образного восприятия предположим, что 5000 камер за 9 часов рабочего времени условно могут принести в казну под 7,5 млрд. грн. За день. Представляете, какие открываются перспективы перед властимущими? Еще раз подчеркну - наших с вами денег. Потому как мы привыкли к отсутствию контроля, и ездим ну не то чтобы безобразно, но весьма вольно, трактуя ПДД так, как нам удобно. Есть и хорошая новость: автоматическая фиксация нарушений ПДД не будет введена в Украине раньше 2017 года. Хорошая только в том плане, что у нас есть время подготовиться, собраться, вспомнить Правила. Потому как и тот бардак, который сегодня царит на дорогах, тоже не дело. И начинать надо уже сегодня, потихоньку привыкая ездить по Правилам — совсем скоро это станет очень полезной привычкой.



→ 15/2016

■ **Автомобили и тесты**

Chery Tiggo 5.....	10
Toyota Land Cruiser 200, Audi Q7.....	14
BMW M2 Coupe.....	18
Peugeot 206.....	22

■ **Новости и репортажи**

Новости.....	4
<b>Актуальная тема</b>	
Из расходов – в доходы.....	6
<b>Автоправо</b>	
Материализация морального ущерба.....	26
<b>Репортаж</b>	
Как до Луны.....	32
<b>Путешествие</b>	
Удивительное рядом.....	36

■ **Эксперты советуют**

<b>Мнение эксперта</b>	
В рамках закона.....	40
<b>Анонс</b> .....	42



**Материализация морального ущерба**  
 Блюститель правопорядка всегда прав? Пора уже забыть об этой авторитарной норме. Иногда стоит не только отстоять свою невиновность, но еще и потребовать возмещения морального ущерба



**Удивительное рядом**  
 Для того, чтобы увидеть такие красоты, надо уехать далеко-далеко... Например, в Житомир