

18,00
грн.*

№3 20 января 2017

АВТО МИР

Все взять, ничего не забыть: готовимся к путешествию в Европу



Renault Sandero Stepway

900 кубов не в пользу экономии

Mercedes-Benz V-Class

Семья или бизнес?



Очная ставка

Победа достанется
только одному

Mazda3

VS

Toyota Corolla

facebook.com/avtomir.ua



BMW 5 Series 2010–2016

Уходит красиво

Бурда-Украина

ISSN 1681-3154



03 >

4 820020 830113

* Рекомендуемая цена


**АВТО
МИР**
3/2017
■ Автомобили и тесты

Suzuki Swift.....	6
Mazda3, Toyota Corolla.....	8
Renault Sandero Stepway.....	12
Nissan X-Trail.....	16
Mercedes-Benz V-Class.....	20
BMW 5 Series.....	22
Opel Mokka.....	26

■ Новости и репортажи

Новости.....	4
Техника	
Машина – друг человека.....	30
Путешествие	
Гора в море.....	36

■ Эксперты советуют

Актуальная тема	
Готовимся к поездне в Европу.....	32
Автоправо	
«Зеленая карта»: въезд разрешен.....	34
Мнение эксперта	
Честность – не порок.....	40
Анонсы.....	42

Электричество – в массы

Какая-то подозрительная активность в начале 2017 года наблюдается у властей в отношении электромобилей. В хорошем смысле. То министр инфраструктуры Владимир Омелян катается по Киеву на BMW i3 сразу после круглого стола с Минэнерго, где обсуждались перспективы проекта «Электросегодня» (E2D), то заговорили о постепенной замене автопарка Верховной Рады на электромобили, а то и вовсе об отмене всех налогов и сборов на автомобили с нулевым выбросом, что снизит их цену для конечного потребителя на 20 с лишним процентов.

Более того, доносятся слухи о возможном субсидировании покупки электромобиля со стороны государства, что сейчас кажется делом совсем уж шапкозакладательским. Но не невыполнимым. Вопрос только в сроках реализации столь смелых планов. Омелян утверждает, что вполне реально уже к 2020 году добиться 15-процентной доли продаж электромобилей в общем объеме реализации легковых транспортных средств. По его же словам, существенное и стремительное расширение сети зарядных станций приведет к тому, что стоимость владения электромобилем в Украине составит все-

го 20–30 грн. в день. А там, чем черт не шутит, можно и производство электро-транспорта внутри страны наладить.

Все это замечательно, но в случае с Украиной я бы накиннул к оптимизму Омеляна еще лет 10–15. Просто потому, что ни наша экономика, ни наше общество к столь радикальным переменам пока не готовы. Эра электромобилей рано или поздно настанет, отрицать это уже бессмысленно. А тот, кто не будет к ней готов, окажется за бортом цивилизованного мира. Мы ведь не хотим такой участи для Украины, правда?

Пока же ситуация такова, что государство не только не готово субсидировать, оно в очередной раз наступает на старые грабли, вводя спецпошлины на импорт автомобилей из Европы, прикрываясь якобы защитой интересов национального производителя. А пострадает в итоге покупатель, который к осени 2017 года, когда квота в 45 тысяч импортированных автомобилей будет исчерпана, получит повышение цен на новые автомобили в пределах 5–10%. Вот такая она, забота государства о народе.

Артем Ниселев,
главный редактор