

АВТОМИР®

Лайфхак: Шесть способов быстро прогреть салон автомобиля

facebook.com/avtomir.ua



Toyota RAV4
Дело принципа



VS Volkswagen Tiguan

ТЕСТ

Детройт-2017

главные экспонаты
американской выставки

Яма на яме

кто заплатит за
пробитые колеса?



BMW 5 Series

Изменилась, но осталась собой
Лучшая «пятерка» за всю
историю модели



Mercedes-Benz C-Class 2007–2014 Ангелы и демоны кузова W204

Бурда-Украина

ISSN 1681-3154



4 820020 830113

* Рекомендуемая цена




**АВТО
МИР**
4/2017
■ Автомобили и тесты

Rolls-Royce Dawn.....	10
Volkswagen Tiguan, Toyota RAV4.....	12
Mercedes E-Class All-Terrain.....	16
BMW 5 Series.....	20
Audi S8 plus.....	24
Volkswagen Transporter.....	28
Mercedes C-Class 2007-2014.....	30

■ Новости и репортажи

Выставка	
Детройт-2017: главные премьеры.....	4
Новости.....	8

■ Эксперты советуют

Автоправо	
Оторванные колеса.....	34
Автосервис	
6 способов быстро прогреть салон.....	38
Мнение эксперта	
Стуки, скрипы, вибрации.....	40
Анонсы.....	42

Директива раздора

Эту колонку я хотел посвятить размышлениям о полном приводе на скользкой зимней дороге, но в самый последний момент, когда номер почти ушел в печать, замминистра МВД Анастасия Деева взбудоражила общественность анонсом грядущих перемен в законодательстве о дорожном движении. Перемен столь резонансных, что пройти мимо этой информации я не имел профессионального права.

Суть меседжа Деевой в следующем: Соглашение об ассоциации между Украиной и ЕС предполагает поэтапное приведение законодательной базы, регулирующей дорожное движение, в соответствие с европейскими нормами, чем и занимается сейчас МВД. В частности, по требованию Директивы 2006/126/ЕС грядет перетасовка категорий транспортных средств, внедрение в водительское удостоверение микрочипа и изменение срока действия прав. Сейчас удостоверение дает право управления транспортом на протяжении 30 лет с момента его выдачи, а по новым нормам срок действия прав будет ограничен периодом от 5 до 15 лет в зависимости от категории. По словам замминистра, это нужно, чтобы периодически проверять знания и навыки, а также состояние здоровья водителей на предмет соответствия медицинским и психофизическим требованиям, что в итоге повысит безопасность дорожного движения.

Большие и маленькие СМИ тут же растащили слова Деевой на новости, украсив их громкими заголовками вроде «Водителей заставят получать новые права каждые 5 лет». Но не спешите бить тревогу и ругать реформаторов за очередные препоны и поборы. Если внимательно прочитать ту самую Директиву, на которую ссылается Анастасия Деева, выяснится, что замминистра не совсем корректно изложила свои мысли, а журналисты, давно позабывшие, что значит перепроверять факты, еще и перекрутили ее слова.

Никто никого не заставит пересдавать экзамены и получать новое водительское удостоверение каждые 5 лет. Срок действия прав Директива привязывает исключительно к периодичности прохождения медосмотра. Ни о какой проверке знаний и навыков речи не идет. К тому же «короткие права» имеют отношения только к тем категориям, которые связаны с пассажирскими и прочими перевозками. А это, если разобраться, не так уж плохо.

И самое важное: нынешние водительские удостоверения останутся действующими и замене не подлежат. В Директиве это прописано четко и ясно.

Не верьте без разбора всему, что говорят вокруг. Выбирайте надежные источники информации!

Артем Киселев,
главный редактор