

18,00
грн.*

№5 17 февраля 2017

facebook.com/avtomir.ua

АВТО МИР

Фальшивые страховки: как не стать жертвой мошенников?

Kia Stinger

Не про нашу честь



Mitsubishi ASX

Обновился и вернулся

ТЕСТ

Не ломайся!

Ухаживаем за авто,
чтобы не мерзнуть
на обочине



Honda Pilot

Технологии и комфорт вместо брутальности:
третье поколение японского кроссовера
прибыло в Украину

Глас народа

Советы читателей
на все случаи
жизни

Audi A5 2007–2016

Трудный ребенок



Бурда-Украина

ISSN 1681-3154



05

4 820020 830113

* Рекомендуемая цена

АВТО
МИР

5/2017

■ Автомобили и тесты

Kia Stinger.....	6
Honda Pilot.....	8
Porsche Macan S.....	12
Mitsubishi ASX.....	16
Lexus LC 500.....	20
Audi A5 2007-2016.....	22
Toyota Hilux Arctic Trucks.....	26

■ Новости и репортажи

Новости.....	4
Репортаж	
Роботы и люди.....	30
Шины	
В девятку!.....	39

■ Эксперты советуют

Автосервис	
Остановка не по требованию.....	32
Автоправо	
Страховые аферисты.....	36
Советы читателей	
Народные хитрости.....	40
Мнение эксперта	
Следуем правилам.....	41
Анонсы.....	42

Лед ошибок не прощает

Поговорим о полном приводе. Надеюсь, вы не верите в сказку о том, что, купив автомобиль с колесной формулой 4x4, можно чувствовать себя Богом на любых дорогах и в любых условиях? Если верите, то очень зря. Попробую объяснить почему.

Полный привод хорош и даже незаменим на сыпучих и неоднородных покрытиях – в песке, грязи, снегу. В патовых для монопривода ситуациях, когда ведомые колеса твердо стоят на земле, а ведущие беспомощно буксуют, полноприводный автомобиль легко выберется из западни и повезет вас дальше. А вот скользкая зимняя дорога – совершенно другая история. Полный привод на ней по-настоящему полезен только при разгонах. От потери управляемости на льду он не спасет. А ведь именно лед и есть главная опасность зимней дороги.

Мой путь от дома до редакции ежедневно проходит через один и тот же коварный участок, где под слоем укатанного снега замаскировался беспощадный ледяной каток. Пока едешь по нему, не меняя положения руля и педалей, – все в порядке. Но стоит слегка коснуться тормоза, сцепление пропадает мгновенно. Колеса просто блокируются, превращая водителя в пассажира скользящей торпеды. Не спасает ни полный привод, ни ABS, ни ESP.

И это на малых скоростях и с четким пониманием состояния дороги. А представьте, что произойдет, если на скорости в районе 60 км/ч (про выше и говорить не стоит) ситуация вынудит вас сделать резкий маневр или интенсивно затормозить, когда под колесами лед? Уверяю, за те секунды, что ваш автомобиль будет беспомощно вращаться, перед глазами пробежит вся жизнь. Последствия додумайте сами.

Нынешней зимой мне довелось поехать на самых разных полноприводных автомобилях – от хэтчбека BMW 120d до монстра Toyota Land Cruiser 75 (на фото), подготовленного исландской компанией Arctic Trucks. Более или менее уверенно вели себя на льду только те модели, которые были «обуты» в шипованные шины. Именно они, а вовсе не полный привод – наиболее эффективный способ борьбы со скользкой дорогой. В идеале, конечно, когда шипы сочетаются с полным приводом, аккуратностью и мастерством водителя, но так, к сожалению, бывает редко. Один из пунктов обязательно да выпадет из цепочки. Оттого и аварий зимой особенно много.

Включайте голову и будьте осторожны! Лед ошибок не прощает.

БИБЛИОТЕКА
ХНТУСОГ

им. Петра Васильенко

Б.П. № 4

Артем Киселев,
главный редактор