

18,00
грн.*

№7 17 марта 2017

MUSA

www.avtomir.ua

5 веских причин заняться подготовкой автомобиля к весне

АВТО МИР

KIA SPORTAGE 2010–2016

Как не ошибиться при
покупке?



ТЕСТ

Бурда-Украина
ISSN 1681-3154 07
4 820020 830113 >
* Рекомендуемая цена



Сама едет, сама рулит

SKODA OCTAVIA



Летняя
коллекция – 2017
Обзор шинных
новинок



Mazda CX-5 и Hyundai Tucson: бензин против дизеля



В 2016 году в Украине произошло **154 556** ДТП. Травмировано **32 079** человек. Погибло **3187** человек. Основные причины ДТП – превышение скорости и нарушение правил маневрирования


**АВТО
МИР**
7/2017
■ Автомобили и тесты

Mazda CX-5, Hyundai Tucson.....	6
Skoda Octavia.....	12
Hyundai Creta.....	18
Mitsubishi Pajero Sport 2008–2015.....	24
Kia Sportage 2010–2016.....	28

■ Новости и репортажи

Новости.....	4
Шины	
Летняя коллекция – 2017.....	34
Вокруг авто	
Ледниковый период.....	36

■ Эксперты советуют

Автосервис	
Смена сезонов: 5 правил подготовки автомобиля к весне.....	32
Советы читателей	
Хитрости и полезные изобретения.....	38
Автоматизация.....	40
Анонсы.....	42

Взгляд ценою в жизнь

Весна – это время года, когда автомобилю нужно уделить ненамного меньше внимания, чем в канун зимы. Сменить шины, дворники, проверить работоспособность аккумулятора, тщательно смыть с кузова реагенты и прочие вредные вещества, проверить состояние ходовой, обслужить климатическую систему. Эксперты журнала «АвтоМир» по традиции расскажут обо всех тонкостях межсезонного обслуживания автомобиля (стр. 32). Но весна, кроме прочего, – это еще и начало нового вело- и мотосезона. А значит, начало нового витка бесконечной спирали противостояния поклонников двух- и четырехколесной техники за право «владеть» дорогой.

Претензий и укоров у каждой из сторон предостаточно. Порой объективных, а иной раз и надуманных. Но все так или иначе сводится к банальному отсутствию уважения друг к другу, а это катастрофически неправильно. Дорога одна имеет на ней как права, так и обязанности. Если бы мы с умом пользовались и тем и другим, никакого противостояния не было бы в принципе.

Думаете, так не бывает?

Свежий пример из личных наблюдений. Пробка в утренний час пик на выезде из французского Анси в сторону

швейцарской Женевы. Автомобили заняли все полосы дороги, и никуда с нее не деться. Ни съехать, ни объехать. Как тут не позавидовать мотоциклистам, которым пробки нипочем? Они свободно продолжают путь между рядами, и, как ни странно, автомобилисты относятся к этому с пониманием, оставляя достаточное место. Без раздражения и желания напакостить тому, кто едет, пока ты вынужденно стоишь. А мотоциклисты, в свою очередь, пробираются сквозь пробку со скоростью не более 40 км/ч и с включенной «аварийкой», чтобы их появление не стало внезапным и пугающим. Вот это и есть взаимное уважение!

У нас, к сожалению, все иначе: мотоциклисты носятся сломя голову, велосипедисты часто ездят там, где им не положено, а автомобилисты забывают внимательно смотреть в зеркала. Отсюда и печальная статистика ДТП с двухколесным транспортом.

Изменить ситуацию в наших силах. Лишний раз бросить взгляд в зеркало совсем несложно, но этот взгляд может предотвратить катастрофу, цена которой не разбитый автомобиль или мотоцикл, а искалеченная судьба или оборвавшаяся жизнь. Не нужно никому ничего доказывать. Хватит с нас противостояний.

Артем Киселев,
главный редактор