

18,00
грн.*

№12 26 мая 2017

www.avtomir.ua

АВТО МИР

Автосервис: боремся со скрипами и «сверчками»

VOLKSWAGEN ATLAS

Чем больше – тем лучше?

SEAT ATECA

«Тигуан»-младший



ТЕСТ

Бурда-Украина
ISSN 1681-3154



12

4 820020 830113

* Рекомендуемая цена



ПЕРВЫЙ ТЕСТ

Стильно. Модно. Молодежно

СИТРОЁН С3

Автоправо
Как снять автомобиль
с ареста?

Мотодром
Лебединая песня
«Днепра»

ЗАПАС ПРОЧНОСТИ

Honda Accord 2012

Аксакал вторичного рынка



Все новинки автошоу в Шанхае: оригиналы в стране подделок


**АВТО
МИР**
12/2017

Нарушил – плати!

■ Автомобили и тесты

Volkswagen Atlas	12
Seat Ateca	16
Citroën C3	20
Renault Megane Sedan	24
Skoda Octavia RS	26
Honda Accord 2012	30

■ Новости и репортажи

Новости	4
Выставка Шанхай-2017	6
Интервью На автопилоте в чистое будущее	29
Мотодром Лебединая песня «Днепра»	39

■ Эксперты советуют

Автосервис Почему она скрипит?	34
Автоправо Что делать для снятия ареста с ТС?	36
Шины Возраст шине не помеха	38
Мнение эксперта Долой вибрации	40
Читайте в следующих номерах	42

В день, когда из печати вышел предыдущий номер журнала «АвтоМир», где мы публиковали рассказ об обновленной версии Toyota Yaris, на мой e-mail пришло письмо, которым сообщалось, что во время того самого теста Yaris в Нидерландах я превысил скоростной режим и должен заплатить штраф.

Приятного в этом мало: 79 евро за превышение скорости на 13 км/ч в городе Харлем, где допустимый максимум – 50 км/ч. То есть за езду со скоростью 63 км/ч нужно заплатить больше 2200 грн.

Хочется вскрикнуть: «Да у нас так медленно ездят только пенсионеры на «Москвичах» да курсанты автошкол на первых занятиях!» Но это ничего не изменит. То, что мы привыкли ездить значительно быстрее, – это следствие нашей безнаказанности. Нет полицейских мигалок – делай что хочешь. В Нидерландах и других странах Европы такие фокусы не прокатят. Есть Правила, будь любезен их соблюдать. В противном случае – штраф.

Мне, к слову, еще повезло, потому что 79 евро – штраф по меркам Нидерландов скромный. Превышение скорости на 30 км/ч, например, может обойтись в 300 евро, а попадись местный водитель на камеру с превышением в 50 км/ч, автоматически лишится прав.

А как вам такое: движение по левой полосе при свободной правой – 140 евро; опережение справа – 230 евро, парковка в местах для инвалидов – 370 евро. Велосипедисты (а в Нидерландах их очень много), будучи полноценными участниками движения, тоже платят штрафы – от 35 до 140 евро. Мотоциклистам повезло меньше всех – для них штрафы за превышение скорости выше, чем для автомобилистов. Такие суммы отлично дисциплинируют, потому что больно бьет по карману не только заезжих туристов, но и местных водителей.

Это не значит, что все в Нидерландах паиньки. Там, где нет камер фотофиксации и где позволяет дорога, местные любят «наступить». Но всякий раз, сознательно нарушая ПДД, они понимают, что с высокой долей вероятности заплатят за свое лихачество.

В №21 за 2016 год мы рассказывали о том, какими последствиями может обернуться неоплаченный европейский штраф. Вывод той статьи однозначен – не стоит экспериментировать с европейским правосудием. Дорого это и неприятно.

Законы нужно уважать. Не нарушать их совсем не сложно. А коль нарушил – имей смелость признать вину и понести ответственность.

Артем Киселев,
главный редактор