

АВТОМИР®

Давай на красный! Депутаты готовят изменения в ПДД

PEUGEOT TRAVELLER

Погоня за воздушными шарами

SKODA KAROO

Наследник Yeti



Репортаж
Porsche Road Tour
возвращается в Украину

Автоправо
Как заказать индивидуальные
номерные знаки

ТЕСТ

ПЕРВЫЙ ТЕСТ

Краснее красного MAZDA CX-5

Бурда-Украина
ISSN 1681-3154
4 820020 830113
* Рекомендуемая цена



ЗАПАС ПРОЧНОСТИ
Nissan Juke
Твердый хорошист



Путешествие
Загадки Перу:
Наска и
Мачу-Пикчу

Товар лицом: как подготовить автомобиль к продаже


**АВТО
МИР**
13/2017

Инструктор, покажи оценки!

■ Автомобили и тесты

| | |
|---------------------------|----|
| Skoda Karoq..... | 6 |
| Mazda CX-5..... | 8 |
| Peugeot Traveller..... | 12 |
| Mitsubishi Outlander..... | 16 |
| Mercedes-Benz Vito..... | 18 |
| Nissan Juke 2010..... | 20 |
| BMW 3 серии 2012..... | 24 |

■ Новости и репортажи

| | |
|---------------------------------------|----|
| Новости..... | 4 |
| Репортаж | |
| Porsche Road Tour..... | 28 |
| Путешествие | |
| Загадки Перу: Наска и Мачу-Пикчу..... | 30 |

■ Эксперты советуют

Автоправо

| | |
|--|----|
| Давай на красный..... | 34 |
| Как заказать индивидуальные номерные знаки?..... | 36 |

Актуальная тема

| | |
|--|----|
| Товар лицом: как подготовить автомобиль к продаже..... | 38 |
| Автоматгазин..... | 41 |
| Читайте в следующих номерах..... | 42 |

Британское агентство водительских и транспортных стандартов (DVSA – Driver and Vehicle Standards Agency) планирует опубликовать рейтинг инструкторов по вождению, чтобы каждый, кто желает научиться водить автомобиль, мог выбрать себе лучшего учителя в своем регионе.

В Великобритании зарегистрировано 40 000 инструкторов по вождению, уровень квалификации которых сильно разнится. В результате лишь менее половины кандидатов в водители сдают экзамены с первого раза, а некоторые умудряются пересдавать до 39 раз! Естественно, во многом вина за это лежит именно на инструкторах. Время от времени они проходят переаттестацию в DVSA, но только треть из них получает высший бал. Остальные показывают «удовлетворительный» результат. При этом сейчас никто не обязывает британских инструкторов сообщать ученикам уровень своей квалификации. Лишь 3% делают это добровольно. Но вскоре ситуация изменится, и это может привести к положительным результатам.

Тема качественного обучения вождению актуальна не только для Великобритании. Она болезненна для многих стран, включая Украину. Увы, в подавляющем большинстве наших автошкол учат не водить, а получать права. Рассказывают, как безошибочно сдать теорию, кому в случае неудачи «подмазать» и т.д. В итоге человек получает вожденное

удостоверение, а водить по-прежнему не умеет. Меня, например, в автошколе не научили парковаться, сколько я ни просил. Пришлось потом учиться самому. Зато перед началом учебы мне гордо заявили: «99% наших выпускников получают права!» Заметьте, «получают права», а не «научились водить».

Справедливости ради нужно сказать, что вина за слабый уровень украинских водителей лежит не только на автошколах, но и на МВД. Сама система построена неправильно. Она не менялась десятилетиями, а за это время дорожная инфраструктура, плотность трафика, технологичность автомобилей и т.д. – все шагнуло далеко вперед. 20 академических часов практики? Это просто смешно! За это время испуганный и неуверенный в себе новичок не то что адекватно оценивать ситуацию на дороге не научится, он органы управления как следует освоить не успеет. О зимнем вождении и прочих сложных условиях и говорить не приходится.

Хочется верить, что когда-нибудь реформа доберется и до автошкол. Что учить будут лучше, контроль станет жестче, а инструкторы начнут наконец чувствовать свою ответственность за то, как и чему они обучают будущих водителей. Дорога – штука опасная. Халатность по отношению к ней может обойтись слишком дорого.

Артем Киселев,
главный редактор