

18,00  
грн.\*

№19 1 сентября 2017

www.avtomir.ua

# АВТО МИР®

ТЕСТ

Михаил  
Тема номера: электромобили, гибриды, беспилотники

ЗАПАС ПРОЧНОСТИ

Renault Fluence  
2009–2012



ЭКСКЛЮЗИВ

Mitsubishi Outlander PHEV

Как у полиции. Ищем суть в подзаряжаемом гибридe



ТЕСТ-ДРАЙВ

## HYUNDAI IONIQ

Выясняем, удобно ли пользоваться электромобилем в Украине



ПЕРВЫЙ ТЕСТ

Nissan X-Trail

Все подробности  
про рестайлинг популярного кроссовера

Бурда-Украина

ISSN 1681-3154

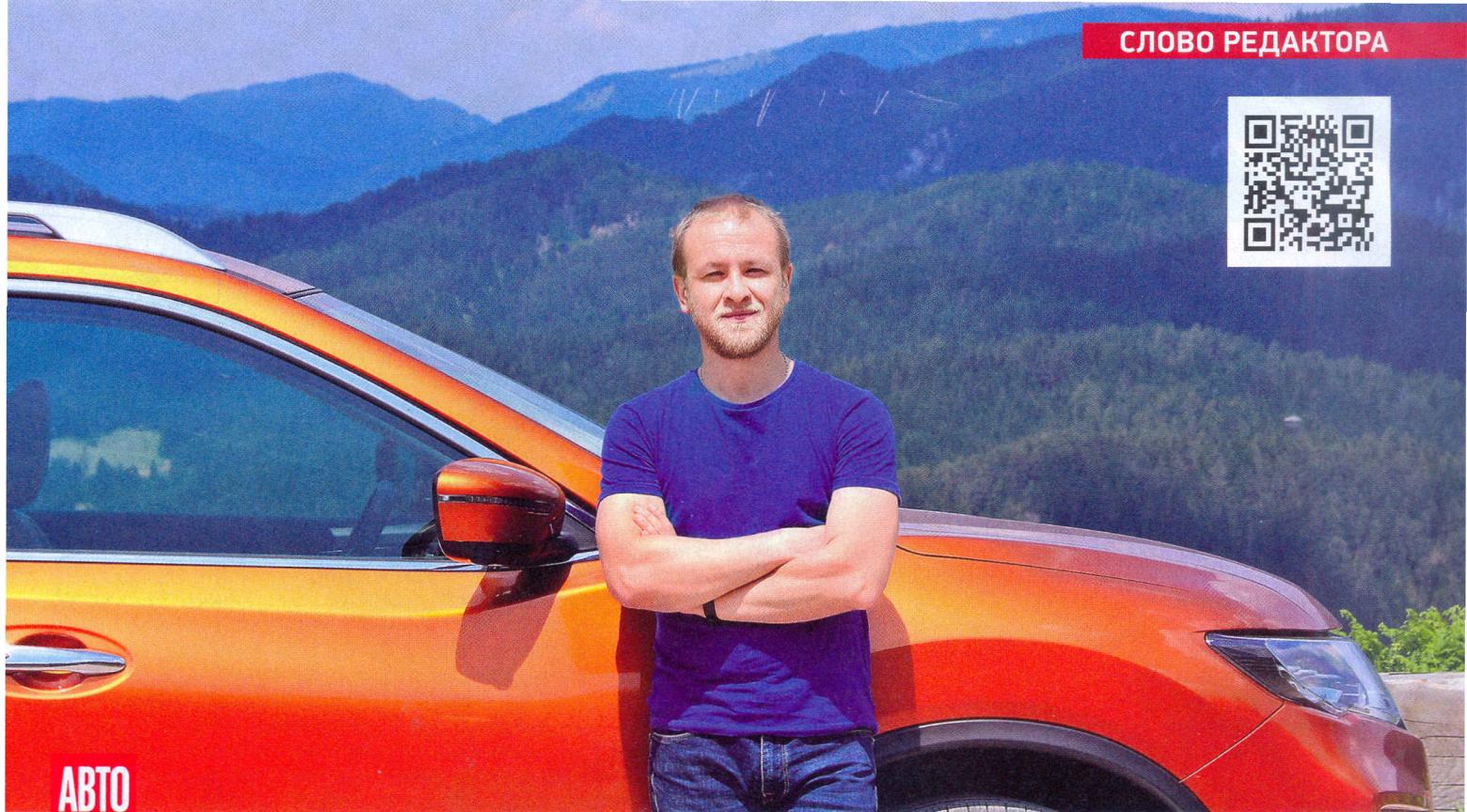


19  
>

4 82020 830113

\* Рекомендованная цена

50 лет AMG: малоизвестные факты о придворном ателье Mercedes-Benz

АВТО  
МИР

19/2017

## ■ Автомобили и тесты

Nissan X-Trail.....	12
Audi RS 5 Coupe.....	14
Mitsubishi Outlander PHEV.....	16
Hyundai Ioniq Electric.....	20
Renault Fluence 2009–2012.....	34

## ■ Новости и репортажи

Новости.....	4
<b>Выставка</b>	
Франкфуртский автосалон.....	6
<b>Репортаж</b>	
Между прошлым и будущим.....	24
<b>Перспектива</b>	
Просто отпусти руль.....	28
<b>Актуальная тема</b>	
Готово ли общество к беспилотным автомобилям?.....	31
<b>История</b>	
Громкий юбилей.....	38
<b>Техника</b>	
Бензин как дизель.....	41
Читайте в следующих номерах.....	42

## Исповедь «бензиновой головы»

Таких, как я, называют petrol head («бензиновая голова»). Потому что я не верю в скорое светлое будущее электромобилей и уж тем более беспилотников. Не отрицаю, что их эра когда-нибудь настанет, и об этом много сказано на страницах этого номера журнала, но, боюсь, мы с вами можем к тому времени сильно состариться.

В сегодняшние электромобили я не верю по той простой причине, что их покупка лишена смысла, не говоря уже о том, что «живой» ДВС дарит несравненно больше драйверских эмоций.

Забота об экологии? Готов поверить во что угодно, но только не в то, что стремление купить электромобиль как-то связано с беспокойством о состоянии здоровья матушки-природы. Не в Украине уж точно. Людьми движет банальная жажда шары, ради которой они готовы отдать последнюю копейку. Но фокус-то в том, что никакой шары нет и в помине. Простейшая арифметика: электрический Hyundai Ioniq (стр. 20) стоит минимум 900 300 грн., бензиновая Elantra, на базе которой построен Ioniq, стоит от 440 700 грн. Но мы возьмем для сравнения топовую комплектацию Elantra с 2-литровым мотором и 6-ступенчатым автоматом – 606 300 грн. Разница в 294 000 грн. – это 11 094 л бензина А-95 по цене 26,50 грн./л. С учетом того, что реальный средний расход Elantra равен 8 л/100 км, получаем 138 675 км пробега. Это почти в полтора раза больше гарантийного срока, и это, повторюсь,

сравнение базового Ioniq с топовой Elantra. Если сопоставить равные комплектации, цена будет отличаться ровно в два раза.

Но ведь в электромобиле нечему ломаться, электроэнергии – пруд пруди, а нефть когда-нибудь закончится! Во-первых, когда нефть закончится, тогда и поговорим. Лет через 50. Во-вторых, кто сказал, что электричество бесплатное? И в-третьих, если в электромобиле нет ДВС, это не значит, что у него нет подвески, амортизаторов, тормозной системы и всего остального, что время от времени требует замены. Электромотор тоже не вечен, а уж аккумуляторы и подавно. В некоторых случаях их замена сопоставима с ценой новенькой бензиновой малолитражки.

Автомобиль должен дарить свободу и доставлять удовольствие, а не накладывать массу ограничений и прибавлять хлопот. С «электричками» же пока все с точностью до наоборот. Проехать 200 км, чтобы много часов простоять у розетки, которую нужно еще найти и которая может быть занята? Ехать с открытыми окнами, потому что кондиционер «откусывает» 20% запаса хода, а зимой то же самое делает мороз?

Нет уж! Я лучше прыгну в обновленный Nissan X-Trail (стр. 12) и без всяких «если» и «но» помчусь куда глаза глядят. Потом за 5 минут заправлюсь до полного – и снова помчусь.

Артем Киселев,  
главный редактор