

18,00  
грн.\*

№18 18 августа 2017

www.avtomir.ua

# АВТО МИР

Актуальная тема: безопасная перевозка багажа

ТЕСТ-ДРАЙВ

Mazda6

Изучаем седан  
после рестайлинга

ЗАПАС ПРОЧНОСТИ

Mitsubishi Outlander  
Тонкости выбора  
б/у экземпляра

ТЕСТ

Бурда-Украина

ISSN 1681-3154



18

4 820020 830113

\* Рекомендуемая цена

МОТОДРОМ

Yamaha MT-10 SP  
Вершина эволюции  
семейства MT

ПЕРВЫЙ ТЕСТ

# FORD FIESTA

Тестируем новую «Фиесту» в стране вечной сиесты

В ДЕТАЛЯХ

Во имя лени  
Электровелосипед Skoda

ПУТЕШЕСТВИЕ

Коблево. В поисках  
бюджетного отдыха

Радар с приставкой АНТИ. Как к ним относятся в Европе?




**АВТО  
МИР**
**18/2017**

## Автомобиль года: сложный выбор

### ■ Автомобили и тесты

Audi A8.....	6
Ford Fiesta.....	8
Mazda6.....	12
Mercedes-Benz GLA.....	14
Nissan GT-R.....	16
Jeep Compass.....	20
Mitsubishi Outlander 2012–2015.....	24

### ■ Новости и репортажи

Новости.....	4
<b>Мотодром</b>	
Yamaha MT-10 SP.....	28
<b>В деталях</b>	
Во имя лени.....	36
<b>Путешествие</b>	
Коблево. В поисках бюджетного отдыха.....	38

### ■ Эксперты советуют

<b>Актуальная тема</b>	
Возим грузы правильно.....	32
<b>Автоправо</b>	
Радар с приставкой АНТИ.....	34
<b>Мнение эксперта</b>	
Сбавь «обороты».....	37
Читайте в следующих номерах.....	42

**В**опрос, какой же автомобиль самый лучший, волнует всех и всегда, но никто не может дать на него однозначный и объективный ответ. Многое зависит от обстоятельств, территориальной привязки, личных предпочтений, в конце концов. Одни любят кроссоверы, другие – седаны с мягкой подвеской, третьи кайфуют от жестких и мощных купе, а четвертым главное, чтобы три мешка картошки в багажник помещалось. Каждому свое.

Тем не менее во многих странах эксперты ежегодно составляют всевозможные рейтинги, проводят всесторонние тест-драйвы, выставляют автомобилям оценки, чтобы по совокупности качеств определить победителя. Есть и более масштабные конкурсы – «Автомобиль года» в Европе и мире. Модель, названная таковой, фактически обречена на успех. Производители охотно эксплуатируют подобные титулы и всячески содействуют экспертам – предоставляют автомобили для тест-драйвов, консультируют по всем вопросам, а порой и доверяют принимать участие в доводке предсерийных экземпляров. Ведь автомобильный журналист обладает огромным опытом езды на самой разной технике, ему есть что с чем сравнивать. Причем речь идет не только о ходовой части, но и об эргономике, расположении функциональных клавиш и многом другом. Все это очень важно в повседневной эксплуатации.

В Украине конкурс «Автомобиль года» проводится с 2001-го, но только теперь есть ощущение, что он вышел на высокий уровень. Наконец-то появилась независимая аудиторская компания, которая будет контролировать подсчет голосов как общественного, так и журналистского жюри (на фото с представителями импортеров и организаторов). Последнее, к слову, в прошлом году существенно расширилось, что хорошо для итоговой объективности. Кроме того, журналисты теперь тестируют не 10 автомобилей-финалистов на заснеженном автодроме «Чайка», а всех без исключения претендентов и, что очень важно, в несколько этапов и в равных условиях.

Редакция журнала «АвтоМир» тоже входит в состав журналистского жюри конкурса «Автомобиль года в Украине». В начале августа мы приняли участие в двухдневном тесте 21 автомобиля – Citroën C3, Ford Kuga, Honda Civic, Hyundai Accent, Kia Niro и Rio, Land Rover Discovery, Lexus IS, Mazda CX-5, Mercedes-Benz GLA и E-Class All-Terrain, Ravon R2 и R4, Renault Megane Sedan, Seat Ateca и Leon Cupra, Skoda Kodiaq и Volvo V90 CC. Некоторые модели были представлены сразу в двух версиях – с дизельным и бензиновым двигателями. Осенью к этому списку прибавится еще несколько новинок, и мы снова поедем их тестировать, чтобы в итоге сделать сложный выбор и определить таки лучшего из лучших.

**БИБЛИОТЕКА  
ХНТУСГ  
Ім. Петра Василенка**

Артем Киселев,  
главный редактор