

18,00  
грн.\*

№20 15 сентября 2017

www.avtomir.ua

# АВТО МИР

ТЕСТ

Вся правда про ГБО: простые ответы на сложные вопросы

## ЗАПАС ПРОЧНОСТИ

Honda Civic 2011–2015  
Выбираем б/у экземпляр

## РЕПОРТАЖ

Mercedes-Benz  
Star Experience

Бурда-Украина

ISSN 1681-3154



20

4 820020 830113

\* Рекомендуемая цена



БИТВА

Audi Q7 – Land Rover Discovery

# НЕПРИМИРИМЫЕ

Четыре пары автомобилей сошлись в прямом противостоянии



Mazda3 – Skoda Octavia



Hyundai Creta  
Suzuki Vitara



Citroën C-Elysee  
Peugeot 301

Путешествие: Куба – инструкция по применению Острова свободы



Мика Хаккинен: чемпион мира «Формулы-1» 1998 и 1999 годов

**АВТО  
МИР**

20/2017

## Городские дороги – не для гонок

Человек на фото по правую руку от вашего покорного слуги – двукратный чемпион мира «Формулы-1» Мика Хаккинен. Один из самых успешных гонщиков своего поколения. В 1998 и 1999 годах за рулем болида команды McLaren-Mercedes он в честной борьбе одолел стремительно набравший силу тандем Шумахер – Ferrari. На мой взгляд, Мика был лучшим соперником Михаэля в «Формуле-1». Их сражения порой бывали предельно жесткими, но всегда корректными. Они уважали друг друга.

С Микой мы встретились на финском гоночном треке Ахвенисто во время тестов новых шин Nokian Tyres. Наше короткое общение не тянет на интервью, но один месседж «летучего финна» я все же хочу вам передать.

«По-настоящему быстрые гонщики, как правило, очень аккуратно водят автомобиль, – говорит Мика, отвечая на мой вопрос о том, бывают ли у него моменты, когда хочется вспомнить былые дни и хорошенько «наступить» за рулем обычной машины. – Адреналина гонщикам хватает на гоночном треке, и мы как никто знаем цену даже небольшой ошибке. Люди часто не понимают, как легко перейти грань, пытаются что-то кому-то доказать на дороге. Это так глупо! Городские улицы всего лишь путь из точки А в точку Б. Это не то место, где нужно демонстрировать свое мастерство, потому что жизнь и здоровье – самое ценное, что у нас есть»

Мика знает, о чем говорит. В Гранпри Австралии 1995 года он угодил в жуткую аварию из-за прокола колеса. Неуправляемый McLaren швырнуло в отбойник. Мика сильно ударился головой, оказавшись на грани жизни и смерти. Оперативная помощь медиков предотвратила худший сценарий, но не избавила гонщика от сложного лечения. В какой-то момент Мику даже вводили в состояние искусственной комы...

К счастью, через несколько месяцев Хаккинен восстановился, вернулся за руль гоночного автомобиля и смог таки осуществить свою мечту – стать чемпионом мира. Причем дважды. Интересно, что в свои лучшие годы в «Формуле-1» Хаккинен демонстрировал филигранный стиль пилотирования – все его движения рулем были предельно плавными. Мике удавалось «заправить» автомобиль в поворот так, чтобы потом не приходилось подруливать. Один поворот – одно движение рулем. Настоящий мастер!

Сейчас Мика Хаккинен живет в Монте-Карло и, кстати, поддерживает контакт с сыном Михаэля Шумахера, который активно развивает собственную гоночную карьеру. Мик Шумахер тоже хорошо знает, какой высокой может быть цена несчастного случая.

Берегите себя и не делайте глупостей на дорогах.

БОЛЬШАЯ  
АПОТЕКА  
ХИТУСГ  
им. Петра Василевка

Артём Киселев,  
главный редактор

ч. з. №1

### ■ Автомобили и тесты

Hyundai Creta – Suzuki Vitara.....	6
Skoda Octavia – Mazda3.....	12
Audi Q7 – Land Rover Discovery.....	18
Citroën C-Elysee.....	24
Peugeot 301.....	26
Honda Civic 2011–2015.....	28

### ■ Новости и репортажи

Новости.....	4
<b>Репортаж</b>	
Звездный трибют в честь юбилея Mercedes-AMG.....	5
<b>Актуальная тема</b>	
Зарядка 2 в 1.....	32
<b>Путешествие</b>	
Куба: в поисках свободы.....	36

### ■ Эксперты советуют

<b>Автосервис</b>	
Вся правда про ГБО.....	34
<b>Мнение эксперта</b>	
Чистота и порядок.....	40
Автоматизация.....	41
Читайте в следующих номерах.....	42