

Франкфурт-2017: все главные премьеры осени

# АВТО МИР

ТЕСТ-ДРАЙВ

# LEXUS LC 500

Острый, как нож. И в статике, и в динамике

ТЕСТ

ЗАПАС ПРОЧНОСТИ

Opel Astra J  
Не так страшен «Опель»,  
как его малюют

ИСТОРИЯ

Молодость навсегда  
Легендарному  
Fiat 500 – 60 лет

ШИНЫ

Полезно знать!  
Секреты осеннего  
вождения

ТЕСТ-ДРАЙВ

Subaru XV  
Всевидящее око  
на страже безопасности



Бурда-Украина  
ISSN 1681-3154



21

\* Рекомендуемая цена

Новый или б/у – какой автомобиль купить? Слушаем мнения экспертов




**АВТО  
МИР**

21/2017

## Сколько стоит государство?

### ■ Автомобили и тесты

Subaru XV.....	12
Mazda3 1.5 и 2.0.....	14
Lexus LC 500.....	16
Land Rover Discovery.....	18
Opel Astra 2009–2016.....	22
Volvo XC60 2008–2016.....	26
Volkswagen Crafter.....	32

### ■ Новости и репортажи

<b>Выставка</b>	
Франкфурт-2017.....	4
<b>Мотодром</b>	
Дым над водой, пиво рекой, резины писк, моторов вой.....	20
<b>История</b>	
Молодость навсегда.....	36
<b>Репортаж</b>	
Все будет рок!.....	41

### ■ Эксперты советуют

<b>Шины</b>	
Секреты осеннего вождения.....	33
<b>Актуальная тема</b>	
Новый или б/у?.....	34
<b>Автосервис</b>	
Есть карта – есть скидка.....	40
Читайте в следующих номерах.....	42

**В**ообще-то я считаю себя оптимистом, но оставаться им с каждым днем все сложнее. По крайней мере в том, что касается перспектив Украины как сильного государства с умным правительством и верховенством закона. Таким верховенством, которое не зависит от политической конъюнктуры. Пока же все происходит с точностью до наоборот. Политики, в страхе не быть переизбранными и, соответственно, оказаться оторванными от кормушки, идут на поводу у толпы, которая (не от хорошей жизни, но тем не менее) обманула государство, а когда запахло жареным, стала требовать амнистии и компромиссов, устраивая митинги и перекрывая дороги. Это уже своеобразная национальная традиция: чуть что – угрозой «Майданом», и все тебе будет. При этом большинство украинцев, тоже не жирующих, но сумевших сохранить здравый ум, смотрят на происходящее с легким (как бы культурнее выразиться) недоумением.

Думаю, вы догадались, о чем идет речь. О «литовцах», «поляках» и прочих «европейцах» на наших дорогах. Понимаю, что кто-то из читающих эту колонку выльет на меня ушат проклятий и оскорблений, но моя позиция относительно «автомобилей иностранной регистрации» от этого все равно не изменится. Компромиссов и уступок со стороны государства в этом вопросе быть не должно. Попробую объяснить почему.

Я, как и все, хочу, чтобы автомобили были доступными, пошлины минимальными, а доходы высокими. Увы, обо всем этом пока остается лишь мечтать. Но это ведь не дает никому права обманывать самих себя и делать вид, что так и должно быть, потому что «они наши налоги все равно разворуют». С такой философией мы навсегда останемся нищими. Есть «правила игры», которые создает государство. Хорошие они или плохие, нравятся они вам или нет, но это правила, за нарушение которых должно быть неотвратимое наказание.

«Еврономер» это касается в той же степени, что и, скажем, грабителей. Представьте: человек, укравший из банка миллион, предлагает простить его, если он вернет 100 000. Абсурд? Так почему же мы должны понять и простить тех, кто ввез и эксплуатирует автомобиль, не заплатив ни копейки налогов, но требует особого к себе отношения? Никаких уступок не может быть в принципе – либо заплати за растаможку, либо вывози автомобиль из страны. Точка!

Разговоры о возможной льготной растаможке «еврономеров» за 1000 долларов выглядят насмешкой и откровенным плевром в лицо тем, кто живет по законам своей страны. Если эта история станет реальностью, значит, 1000 долларов – это и есть цена нашего государства. Мизерная, прямо скажем, цена.

Артем Киселев,  
главный редактор