

18,00
грн.*

№22 13 октября 2017

www.avtomir.ua

АВТО МИР®

ТЕСТ

Бурда-Украина

ISSN 1681-3154

4 820020 830113

22



>

* Рекомендуемая цена

Передний или задний – какой привод выбрать?

ПЕРВЫЙ ТЕСТ

KIA STONIC

Baby-Sportage готов заменить Soul



ТЕСТ-ДРАЙВ

Mazda MX-5

Сочинение на тему
«Как я провел лето»

ЗАПАС ПРОЧНОСТИ

Volkswagen Golf VII

Тонкости эксплуатации
поддержанного экземпляра

АВТОПРАВО

Недетский выбор

Какое детское кресло
самое правильное?

Хорватия: по следам «Игры престолов». Лайфхаки и самые красивые места



Исследования европейских организаций по безопасности дорожного движения показывают, что использование ДХО существенно снижает аварийность



**АВТО
МИР**

22/2017

■ Автомобили и тесты

Kia Stonic	6
Honda CR-V	10
Renault Duster	14
Skoda Rapid	16
Ford Kuga	18
Lexus LC 500h	20
Mazda MX-5	22
Volkswagen Golf 2012–2016	24
Toyota Prius 2009–2015	28

■ Новости и репортажи

Новости	4
Репортаж	5
Столичная ретроосень	5
Путешествие	36
Хорватия: по следам «Игры престолов»	36

■ Эксперты советуют

Актуальная тема	32
Передний или задний?	32
Автоправо	34
Недетский выбор	34
Мнение эксперта	40
При чем тут газ?	40
Читайте в следующих номерах	42

Не выключайте свет!

Вот уже несколько лет в первый день октября интернет-сайты пестрят заголовками, в которых автомобилистам напоминают, что с этого момента и вплоть до 1 мая в дневное время суток вне населенных пунктов нужно включать дневные ходовые огни, а в случае их отсутствия – ближний свет фар. Таково требование пункта 9.8 Правил дорожного движения.

Хорошо, что СМИ об этом напоминают. Плохо, что делают они это в неправильном контексте: «Включайте свет, иначе полиция может вас оштрафовать». А я скажу иначе и очень надеюсь, что каждый, кто читает эту колонку, задумается и сделает правильные выводы: «Не выключайте свет!» Не важно, октябрь или июль, зима или лето. Всегда старайтесь обозначить себя на дороге. Даже днем. Не только на трассе, но и в городе. Дело не в полиции (ей, скорее всего, не будет никакого дела до того, включен у вас свет или нет), дело в вашей безопасности. Чем лучше вас видно другим водителям, тем ниже вероятность возникновения опасной ситуации. Это особенно актуально для автомобилей, окрашенных во все оттенки серого, а зимой – для белых машин. Без огней они элементарно сливаются с дорогой, а уж если в глаза встречному водителю светит яркое солнце...

К счастью, многие современные автомобили изначально оснащены дневными ходовыми огнями, а некоторые

производители даже возможности их принудительного отключения не допускают. И это правильно, ведь цена лампочек или светодиодов (а многие автовладельцы переживают именно по этому поводу, опасаясь дополнительных расходов) несопоставима с ценой разбитой машины, не говоря уже о жизни и здоровье.

С бюджетной и старой техникой сложнее. ДХО в ней, как правило, не предусмотрены, и тут уж все на совести водителя. Просто включите ближний свет, если выезжаете за город или понимаете, что видимость плохая из-за туч, дождя, тумана или снегопада. Не бойтесь – это не больно и не сложно, но очень важно.

Заодно проверьте, все ли световые приборы на вашем автомобиле в исправном состоянии. Габариты, ближний, дальний, поворотники, стоп-сигналы и фонари заднего хода. Уделите всего пять минут своего времени, чтобы убедиться, что все работает как положено, а в случае обнаружения проблемы как можно скорее устраним ее. Это, как правило, не дорого. А если видите, что у соседа по парковке или потоку что-то не горит или горит недостаточно ярко, не поленитесь сообщить ему об этом. Возможно, он просто не заметил неисправность и ваше деликатное замечание поможет избежать никому не нужного происшествия.

Артем Киселев,
главный редактор