

19,95  
грн.\*

№24 10 ноября 2017

www.avtomir.ua

# АВТО МИР®

ТЕСТ

Бурда-Украина  
ISSN 1681-3154  
4 820020 830113  
\* Рекомендуемая цена

24



ПЕРВЫЙ ТЕСТ

## OPEL GRANDLAND X

Что общего между немецким кроссовером и Peugeot 3008?

ТЕСТ-ДРАЙВ

Honda Civic  
Знакомимся с десятым поколением модели

РЕПОРТАЖ

Что происходит с ЗАЗом?  
Как живется легенде украинского автопрома

ТЕСТ-ДРАЙВ

Volkswagen Amarok  
Сравниваем базовую и топовую версии

Куда поехать на излете осени? Маршруты по Украине, которые вас удивят

Зима без опасности. Правильный уход за шинами

ЗАПАС ПРОЧНОСТИ

Renault Sandero Stepway  
Помогаем выбрать  
хороший б/у экземпляр

ПОДИУМ

Новый Range Rover  
С пользой для богатых  
и очень богатых



## ■ Автомобили и тесты

Range Rover.....	8
Opel Grandland X.....	10
Honda Civic.....	14
Volkswagen Amarok.....	18
Renault Sandero Stepway 2008–2013.....	22

## ■ Новости и репортажи

Новости.....	4
<b>Репортаж</b>	
Что происходит с ЗАЗом?.....	6
<b>Интервью</b>	
«Росава» на правильном пути.....	28
<b>Путешествие</b>	
Сейшельы: отдых по-креольски.....	32
Бархатная осень.....	36
<b>Светская жизнь</b>	
В ритме джаза.....	40

## ■ Эксперты советуют

<b>Шины</b>	
Зима без опасности.....	26
<b>Мнение эксперта</b>	
Вечные споры.....	30
Читайте в следующих номерах.....	42

**Не все таблетки одинаково полезны**

Заглянув в конфигуратор некоторых современных автомобилей, особенно выше среднего ценового сегмента, можно сойти с ума от количества предлагаемых опций. Производители инвестируют миллионы в разработку все новых и новых систем комфорта, безопасности и развлечений, дабы выделяться на фоне конкурентов и привлечь к себе внимание покупателей. Естественно, каждая новая система заворачивается в красивую обертку и подается так искусно, что устоять почти невозможно.

Но не все таблетки одинаково полезны, скажу я вам. Как человек, который тестирует 40–50 автомобилей в год и опробовал в деле практически все из существующих опций, хочу поделиться с вами своим видением того, какие системы действительно удобны, полезны и нужны, а какие – лишь уловки кровожадных маркетологов, жаждущих вытащить из вас как можно больше денег.

Начнем с безопасности. Об отказе от ABS и системы стабилизации даже думать не стоит. Это основа основ любого современного автомобиля, и многие модели купить без них в принципе невозможно. Не стоит отказываться от системы экстренного торможения, камер, которые реально помогают при маневрировании в ограниченном пространстве, а также от мониторинга слепых зон (особенно полезно ночью, когда видимость ухудшается). А вот за систему, предупреждающую о выезде с занимаемой

полосы, я бы не платил (раздражает писком и ничем не помогает), но не пожалел бы денег за более продвинутую ее версию – удержание в полосе с подруливанием. И уж точно ни копейки не стоит тратить на функцию предупреждения об усталости водителя. Это когда через энное количество часов безостановочной езды на приборном щите появляется чашечка кофе.

Полезная штука – предупреждение о попечном трафике при движении задним ходом. Бесполезная в наших реалиях – распознавание дорожных знаков. А если выбирать между модным нынче head-up-дисплеем и реальной проекцией на лобовое стекло, второй вариант предпочтительнее, поскольку контуры физического дисплея раздражают глаз.

Среди систем комфорта мои фавориты – бесключевой доступ и память водительского сиденья. Отпирание багажника махом ноги под бампером привлекательно в теории, но на практике почти на всех автомобилях работает коряво.

Не представляю, как можно обойтись без Bluetooth и Hands Free. Невероятно удобна функция автоматического включения ближнего света. О подогревах сидений, руля, зеркал и зоны дворников вы тоже не пожалеете.

Тратьте деньги с умом, не экономьте на безопасности, но не переплачивайте за то, что вам не очень-то и нужно!

Артем Киселев,  
главный редактор