

19,95
грн.*

№2 5 января 2018

www.avtomir.ua

Как выбрать хорошую СТО: приметы за и против

ЗАПАС ПРОЧНОСТИ

Honda Pilot 2008–2015
Очень непростая покупка

Бурда-Украина

ISSN 1681-3154



02 >

4 820020 830113

* Рекомендуемая цена

ПЕРВЫЙ ТЕСТ

Ford EcoSport
Совсем другое дело!

ТЕСТ-ДРАЙВ

Peugeot Traveller VIP
Минивэн «по-богато»

АВТО МИР

ТЕСТ



ТЕСТ-ДРАЙВ

Удививший и разочаровавший

RANGE ROVER VELAR

стр. 18

vs Toyota Camry

Hyundai Sonata

vs

БИТВА



Армения: край гор и древних монастырей. Лайфхаки для путешественников


**АВТО
МИР**

2/2018

Кто такие водители-профессионалы?

■ Автомобили и тесты

Geely Atlas.....	6
Ford EcoSport.....	8
Hyundai Sonata – Toyota Camry.....	12
Range Rover Velar.....	18
Peugeot Traveller VIP.....	22
Honda Pilot 2008–2015.....	24
BMW X3 2010–2017.....	28

■ Новости и репортажи

Новости.....	4
Тюнинг	
Смысл и бессмыслица.....	34
Путешествие	
Армения: край гор и древних монастырей.....	38

■ Эксперты советуют

Автосервис	
Выбираем СТО: приметы за и против.....	32
Мнение эксперта	
Просто о сложном.....	36
Читайте в следующих номерах.....	42

Большинство читающих эту колонку наверняка ответят, что настоящие профессионалы – это автогонщики. Бесстрашные, быстрые, на генном уровне чувствующие малейшие нюансы поведения автомобиля. И это правда. Но в данном случае вопрос поставлен в несколько ином ключе: кто такие профессионалы на дорогах общего пользования? Логично полагать, что это люди, для которых «баранка» – ежедневная работа: водители общественного транспорта, такси, грузовых автомобилей.

Я лично всегда считал настоящими профессионалами именно последнюю категорию водителей, потому что в маршрутки и такси уже давно «набирают по объявлению» – лишь бы права были. Это не секрет и не откровение. Все мы пользуемся услугами и тех и других, а потому хорошо знаем, как они ведут себя на дороге. К профессионализму это не имеет никакого отношения, ведь дело вовсе не в открытых категориях и не в стаже вождения. Дело в качестве вождения и отношении к другим участникам дорожного движения. Дальнобойщики всегда были в этом сильны. Они – отдельная каста водителей, которым можно доверять. Если водитель фуры включает правый поворотник, показывая, что на встречке чисто и можно обгонять, значит, так оно и есть. Они всегда готовы прийти на помощь любому, кто в ней нуждается. Они делают все возможное, чтобы их громоздкий длинномер не создавал проблем водителям легковушек.

Так было, по крайней мере. Но как мало надо, чтобы разочароваться. Нынешней зимой ситуация пошла не по привычному сценарию. Снегопад, накрывший центральную часть Украины в середине декабря, показал плохую сторону дальнобойщиков. Закрыли большегрузам въезд в Киев, чтобы избежать многокилометровых пробок и упростить работу спецтехники, – зайдем все полосы на трассе, чтобы вообще никто в столицу не попал. А самые хитрые поехали второстепенными дорогами, чтобы и там парализовать движение. Это, ростите, подло и непрофессионально.

На трассах районного значения, куда снегоуборочная техника доберется в последнюю очередь, где две легковушки едут с трудом разъезжаются, где нередко крутые спуски и подъемы, в снегопад ездить категорически противопоказано. Но разве это кого-то остановило? Итог – десятки переворотных и застрявших длинномеров. Сотни мерзнувших в полях водителей легковушек, которым лежащая поперек фура отрезала единственную доступную дорогу, были не очень счастливы. Это тоже мягко говоря, непрофессионально.

Очень надеюсь, что ошибаюсь в своих суждениях. Что все произошедшее лишь временное помутнение, недоразумение, исключение из правил. Пожалуйста, оставайтесь профессионалами, господа дальнобойщики!

Артем Киселев,
главный редактор