

19,95
грн.*

№3 19 января 2018

www.avtomir.ua

АВТО МИР®

ТЕМА НОМЕРА: альтернативные источники энергии



ТЕСТ

Бурда-Украина

ISSN 1681-3154



4 820020 830113

* Рекомендуемая цена

ТЕСТ-ДРАЙВ

Обновленный
Peugeot 308 SW

АКТУАЛЬНАЯ ТЕМА

Где хранить
автомобиль?

РЕПОРТАЖ

Музей Audi
в Ингольштадте

ТЕСТ-ДРАЙВ

RENAULT KOLEOS

Второе поколение французского кроссовера исправляет ошибки предшественника

Toyota Corolla против Hyundai Elantra

БИТВА



Запас прочности: Ford Galaxy 2006–2015 – выбираем подержанный минивэн


**АВТО
МИР**
3/2018
■ Автомобили и тесты

Peugeot 308 SW.....	10
Renault Koleos.....	14
Toyota Corolla – Hyundai Elantra.....	18
Suzuki Vitara S.....	24
Jeep Wrangler 2007–2017.....	26
Ford Galaxy 2006–2015.....	30

■ Новости и репортажи

Новости.....	4
Тренды	
В поисках альтернативы.....	6
Метан взамен бензина.....	38
Рейтинг	
Топ-10 концепт-каров в стиле ретро.....	34
Репортаж	
Хранители истории.....	40

■ Эксперты советуют
Актуальная тема

Где хранить автомобиль?.....	36
Читайте в следующих номерах.....	42

Есть ли альтернатива электричеству?

Нынешний год – я в этом почти не сомневаюсь – побьет очередной рекорд по количеству ввезенных в Украину электромобилей. Их уже официально зарегистрировано 4800 штук, 2700 из которых импортировали и поставили на учет в одном лишь 2017 году. Цифры вроде бы не сумасшедшие, но, если взглянуть шире и принять во внимание импорт не только новых, но и подержанных электромобилей, окажется, что «зеленый» автотранспорт занял в минувшем году почти 2% всего рынка, а это, на секундочку, больше, чем, например, в Германии (1,5%) или Франции (1,8%). А если учесть, что с 1 января и до конца года действует льготная схема импорта электромобилей, без уплаты пошлин и НДС, можно только пофантазировать, сколько гринкаров завезут в 2018-м. Смеею предположить, что их общее количество за год удвоится.

Это медленное, но верное начало конца ДВС. Я лично все еще надеюсь, что очень-очень медленное, хоть и понимаю, что неизбежное. Об этом говорят чиновники во всем цивилизованном мире, предупреждая о будущем запрете ДВС. К этому готовятся все автопроизводители.

Но вот какой интересный вопрос – только ли электричество может заменить бензин и дизельное топливо? Или и ему есть альтернативы? Ведь не секрет, что при кажущейся абсолютной чистоте нынешние электромобили успевают загрязнить атмосферу еще до своего по-

явления – в процессе производства литиево-ионных аккумуляторов. Например, батарея мощностью 100 кВт/ч может обеспечить запас хода в 400 км, но при ее производстве в атмосферу выбрасывается около 20 тонн CO₂. Такая батарея обычно «живет» 240 000 км, то есть средний выброс диоксида углерода от ее использования составляет 83 г/км. Не особенно выдающийся показатель.

Так, может, стоит обратить внимание на другие источники энергии? Газ, водород? Впрочем, все крупные автопроизводители давно работают в этих направлениях. Где-то уже есть успехи, что-то пока не получается и, возможно, так и останется на уровне перспективных разработок. Тема в любом случае интересная, потому в этом номере журнала мы уделили ей много внимания. Почитайте наш обзор альтернативных источников энергии (стр. 6) и репортаж с полигона Volkswagen, где нам удалось опробовать несколько моделей, работающих на метане (стр. 38).

А пока эра экомобилей окончательно не вступила в свои права, вернемся к делам нашим грешным и взглянем на парочку «грязных» по меркам Greenpeace автомобилей – Peugeot 308 SW, Renault Koleos, Suzuki Vitara, Toyota Corolla, Hyundai Elantra... А заодно заглянем в музей Audi и попытаемся определиться, где лучше хранить автомобиль.

Приятного чтения!

Артем Киселев,
главный редактор