

21,95
грн.*

№5 16 февраля 2018

www.avtomir.ua

АВТО МИР

ТЕСТ

Chery Tiggo 2: вся правда о китайском кроссовере

ЗАПАС ПРОЧНОСТИ

Skoda Fabia 2007–2014

Выбираем верную
модификацию



АКТУАЛЬНАЯ ТЕМА

Тип кузова:
что в нем плохого?

ПЕРВЫЙ ТЕСТ

Jaguar E-Pace – младшенький
в семействе кошачьих

Бурда-Украина

ISSN 1681-3154



05

4 820020 830113

* Рекомендуемая цена



ЭКСКЛЮЗИВ

NISSAN LEAF 2.0

Каково это – ехать с одной педалью?

стр. 6

Premiorri ViaMaggiore Z Plus. Первый тест новой белоцерковской шины


**АВТО
МИР**

5/2018

Учиться, учиться и еще раз учиться!

■ Автомобили и тесты

Nissan Leaf.....	6
Jaguar E-Pace.....	12
Chery Tiggo 2.....	16
Toyota C-HR.....	20
Chrysler Pacifica.....	24
Ford Transit Custom.....	28
Skoda Fabia 2007–2014.....	30

■ Новости и репортажи

Новости.....	4
--------------	---

Тренды

Непобедимая армада.....	37
-------------------------	----

Путешествие

Хуст: жемчужина Закарпатья.....	38
---------------------------------	----

■ Эксперты советуют

Актуальная тема

Тип кузова: что в нем плохого?.....	34
-------------------------------------	----

Шины

Nokian Hakkapeliitta R3 и R3 SUV.....	36
---------------------------------------	----

Читайте в следующих номерах.....	42
----------------------------------	----

Каждая новая зима проверяет водителей на прочность и навыки. Увы, беспристрастная статистика и личные наблюдения показывают, что скользкие дороги пока выигрывают. Причем с разгромным счетом. Получив права и наездив какое-то количество километров, необходимое для обретения уверенности в себе, водители перестают учиться. Опыт, мол, есть, а это главное.

Тут-то и кроется главная ошибка. Многотысячный безаварийный накат вовсе не гарантирует, что в случае нештатной ситуации действия водителя будут правильными. А в том, что рано или поздно нештатная ситуация возникнет, не стоит даже сомневаться. Животное выбежит на дорогу, кто-то выскочит на встречу, резко затормозит или не уступит на перекрестке... Потенциальных опасностей множество. Одно неверное движение водителя – и автомобиль мгновенно превращается в неуправляемый снаряд, восстановить контроль над которым, не имея соответствующих навыков, очень непросто.

Получить эти навыки – сейчас не проблема. Было бы желание и несколько тысяч гривен. Школ контраварийного вождения в Украине много, и программ для водителей разного уровня тоже в достатке. Но зимнее вождение, пожалуй, самое важное, потому что самое сложное. Именно ему стоит уделить особое внимание.

Не сосчитать, сколько раз мне пришлось видеть, как, потеряв на скользкой дороге контроль над машиной, неумелыми действиями отправив ее в ритмический занос, водители не могли из него выйти. Финал сего действия – почти неминуемое столкновение. Порой с печальными последствиями.

Что делает в такой ситуации водитель, который прошел курс контраварийного вождения? Во-первых, он сделает все возможное, чтобы в такой ситуации не оказаться, ведь занос – это не ошибка, а ее следствие. Это и есть основная цель обучения контраварийному вождению – не допустить. А если допустили, свести тяжесть последствий к минимуму.

Можно ли стать водителем уровня «бог» самостоятельно? Нет! Ни книги, ни статьи в Интернете, ни видеоролики на YouTube в этом не помогут. Только многократные и упорные тренировки с инструктором, который и объяснит, что делать, и укажет на все ошибки.

Мне повезло. Свои навыки зимнего вождения я каждый год тренирую в «Белом аду» – на полигоне Nokian Tyres в финской Лапландии. Там в моем распоряжении много снега, льда и самых разных автомобилей – от бюджетных хэтчей до спорткаров. Но знаете, чем лучше у меня получается на полигоне, тем аккуратнее я езжу в повседневной жизни.

Берегите себя и не прекращайте учиться!

Артем Киселев,
главный редактор