

21,95
грн.*

№6 2 марта 2018

www.avtomir.ua

АВТО МИР

ТЕСТ



Mazda3 vs Ford Focus

БИТВА

АВТОМОБИЛИ НОМЕРА

Honda CR-V, Nissan X-Trail, Porsche 718 GTS,
Mercedes-Benz Sprinter

Бурда-Украина

ISSN 1681-3154



06

4 820020 830113

* Рекомендуемая цена



LAND CRUISER

ТЕСТ-ДРАЙВ

TOYOTA LAND CRUISER

Проверяем Prado на выносливость в суровой Намибии

ЗАПАС ПРОЧНОСТИ

Hyundai Elantra 2010–2016

Тонкости покупки

б/у экземпляра

ВЫСТАВКА

Женева-2018

Чего ждать от главной

выставки весны



Галогенки, ксенон, светодиоды: какие фары лучше?



Как мы меряем расход топлива

Расход топлива – одна из самых переменчивых эксплуатационных характеристик автомобиля. Так много факторов влияет на усредненный показатель (манера вождения, качество топлива, ландшафт, трафик, давление в шинах, сила и направление ветра и т.д.), что просто невозможно с уверенностью сказать, сколько топлива та или иная модель «съедает» за 100 км пробега.

Нас часто спрашивают, как именно мы меряем расход топлива во время редакционных тест-драйвов и почему порой он сильно отличается от паспортных данных.

Отвечу сначала на второй вопрос. Цифры, которые производитель заявляет в характеристиках автомобиля, вовсе не надувательство покупателя. Они получены путем целого ряда испытаний, проведенных в соответствии со сложной методикой. Углубление в ее детали заслуживает целой статьи, но главное, что нужно понимать, – в реальной жизни никогда не будет иде-

альных условий для достижения минимального расхода топлива и никогда не будет двух одинаковых поездок.

Во время редакционных тест-драйвов мы, как правило, не пытаемся добиться минимального расхода топлива – не ищем идеальных условий, не накачиваем сотни километров по трассе на круиз-контроле, не следим за давлением в шинах. Все это бессмысленно и не показательно. Каждый из наших редакторов, получив в свое распоряжение тестовый автомобиль, пользуется им, как своим собственным: ездит на нем на работу, толкаясь в киевских пробках, заезжает вечером в супермаркет, вывозит семью или друзей за город на уик-энд. Проще говоря, делает все то, что делает любой украинский автомобилист. Таким образом, проехав за неделю (именно столько обычно длится тест-драйв) от 500 до 1000 км, мы и получаем реальный или близкий к объективному средний расход топлива.

Артем Киселев,
главный редактор

**АВТО
МИР**

6/2018

■ Автомобили и тесты

Toyota Land Cruiser Prado.....	10
Mazda3 – Ford Focus.....	14
Honda CR-V.....	20
Nissan X-Trail.....	24
Porsche 718 GTS.....	26
Mercedes-Benz Sprinter.....	28
Hyundai Elantra 2010–2016.....	30

■ Новости и репортажи

Новости.....	4
Автоправо	
Страховка уходит в онлайн.....	5
Выставка	
Женева-2018.....	6
Путешествие	
Сеул: Gangnam Style.....	38

■ Эксперты советуют

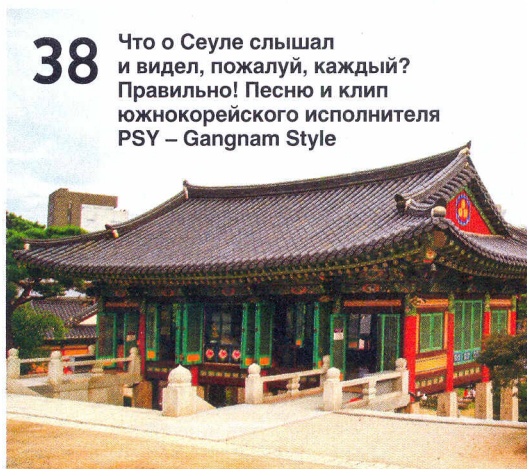
Автосервис	
Свет против света.....	34
Мнение эксперта	
Опасная экономия.....	36
Читайте в ближайших номерах.....	42



28

Mercedes-Benz Sprinter

Нововведений в новом поколении очень много – Mercedes-Benz Sprinter будет доступен не только с задним или полным, но и с передним приводом, а интеграция с Интернетом станет всеобъемлющей



38

Что о Сеуле слышал и видел, пожалуй, каждый? Правильно! Песню и клип южнокорейского исполнителя PSY – Gangnam Style



26

Porsche 718 GTS

Каршеринг, автономное вождение, электрические и гибридные моторы медленно, но верно формируют новую автомобильную религию. На этом фоне 718 GTS – настоящий запретный плод

