

АВТОМИР®

ПОДИУМ
Lamborghini Urus



СПОРТ
«Формула-1»
Кто станет чемпионом мира в 2018 году?



ТЕСТ
www.avtomir.ua



ПЕРВЫЙ ТЕСТ

НОВАЯ MAZDA CX-9

Оправдан ли ценник в полтора миллиона?



ЗАПАС ПРОЧНОСТИ

Kia Optima 2010–2015
Каких сюрпризов ждать от «Оптимы»,
приобретенной на «вторичке»

Бурда-Украина
ISSN 1681-3154 07
4 820020 830113
* Рекомендуемая цена

Подержанный Toyota Land Cruiser Prado. Сломался? Не-а, не слышали...

«Формула-1» возвращается в Украину

Уверен, среди читателей журнала «АвтоМир» найдется немало поклонников «Формулы-1». Люди, которые любят автомобили, просто не могут не интересоваться автоспортом, особенно его вершиной. Это ведь не только захватывающие сражения лучших гонщиков планеты, но и сверхтехнологичные болиды, созданные лучшими инженерными умами.

К сожалению, «Формула-1» уже много лет малодоступна украинским болельщикам, поскольку ни один из телеканалов в кризисные времена не мог себе позволить оплатить очень дорогую трансляцию. Следить за событиями чемпионата мира можно было только в избранных спортбарах, через спутниковое телевидение или пиратскую интернет-трансляцию в плохом качестве и с постоянными зависаниями.

Удивительно, но коммуникационные технологии XXI века только сейчас добираются до самого технологичного вида автоспорта. Лишь чуть более года назад «Формула-1» запустила свои официальные страницы в соцсетях, но именно качественной интернет-трансляции не хватало больше всего. Теперь решена

и эта проблема. Организаторы чемпионата запускают сервис F1 TV Pro, с помощью которого болельщики, в том числе и украинские, не только получают доступ к общей прямой трансляции всех заездов, но и смогут сами выбирать, за какими дуэлями следить, переключаясь между камерами, установленными на всех болидах. И это далеко не все возможности сервиса: телеметрия, хронометраж, архивы – все это тоже будет. Правда, не бесплатно. Подписка на F1 TV Pro стоит от 8 до 12 долларов в месяц, но это, на мой взгляд, очень символическая плата за возможность смотреть «Формулу-1» в беспрецедентном объеме.

Вторая хорошая новость: в ближайшие три года «Формулу-1» в Украине будет показывать Первый автомобильный. Что выбрать – качество картинки и объем информации или бесплатный просмотр по ТВ – решать вам. А мы тем временем решили вернуть в журнал постоянную рубрику «Спорт», где вы найдете не только отчеты о прошедших гонках, но и любопытные факты о «Формуле-1», репортажи из закулисной жизни команд и, конечно, узнаете о технических инновациях.

Артем Киселев, главный редактор



**АВТО
МИР**

7/2018

■ Автомобили и тесты

Lamborghini Urus.....	6
Mazda CX-9.....	10
Renault Talisman.....	14
Citroën C3 Aircross.....	18
Volkswagen Transporter.....	22
Toyota Land Cruiser Prado 2009–2017.....	24
Kia Optima 2010–2015.....	28

■ Новости и репортажи

Новости.....	4
История	
Незабытое прошлое.....	32
Тренды	
Зеркала отменяют?.....	34
Рынок	
Какой цвет самый популярный?.....	36
Спорт	
Готовность №1.....	38
Эксперты советуют	
Автомгазин.....	40
Читайте в ближайших номерах.....	42

18

Citroën C3 Aircross
Компактный кроссовер или хэтчбек-переросток? Разбираемся и ищем истинную сущность нового французского автомобиля



14

Renault Talisman

Такая тачка есть только у нас и Майкла Джексона. Пардон, только у нас и Изабель Дюмон – посла Франции в Украине. И это не шутка. Этот седан почти эксклюзив на наших дорогах

34

Зеркала отменяют?
Множество эффектных концептов последних лет заставляют думать, что история боковых зеркал близится к концу. Но так ли это на самом деле?



Фото на обложке: фирм-производителей. Фото: Burda Media