

21,95 грн.\*

№8 30 марта 2018

www.avtomir.ua

# АВТОМИР



Kia Soul

SsangYong Tivoli

**СРАВНИТЕЛЬНЫЙ ТЕСТ**

**ВЫСТАВКА**

Женева-2018  
Новинки для Украины, яркие концепты и электрокары

**ЗАПАС ПРОЧНОСТИ**

Suzuki Grand Vitara  
Больше двух в одни руки не давать!

ТЕСТ



**ТЕСТ НОМЕРА**

# ТОУОТА САМРУ

Автомобильная икона в восьмом поколении

Бурда-Украина  
ISSN 1681-3154  
08  
4 820020 830113  
\* Рекомендуемая цена



**ТЕСТ**

Технические тайны  
Audi A7 Sportback



**ТЕСТ**

Nissan Qashqai  
в снежном плену

**Детские автокресла: разбираемся, что лучше для маленьких пассажиров**

# План-2028: каждый 4-й – электро

**В** Верховной Раде зарегистрированы два законопроекта (№8159 и №8160), цель которых – до 2028 года довести количество электромобилей в общем объеме транспорта в Украине до 20–25%. Это своего рода компромиссные законопроекты, консолидированно наработанные депутатами, ранее регистрировавшими похожие документы, так и не добравшиеся до голосования в сессионном зале. А роль имеет место такое единение народных избранников, вероятность принятия законопроектов весьма велика.

Если коротко, то депутаты предлагают развивать электромобилизацию Украины по двум направлениям. Первое – промышленное. Предприятиям, которые возьмутся за производство электротранспорта, обещают возможность без пошлины, НДС и акцизного сбора ввозить определенные комплектующие (электродвигатели, генераторы переменного тока, аккумуляторы, выпрямители и т.д.). А тех, кто займется добычей лития и производством из него тяговых батарей и зарядных

станций, могут освободить от налога на прибыль.

Второе направление – для нас с вами. Самая ощутимая из депутатских идей – отмена сбора за первую регистрацию электромобиля, а это от 3 до 5% его стоимости. Владельцев и арендаторов платных парковок хотят обязать оборудовать зарядными устройствами не менее 5% парко-мест. Правда, пока ничего не сказано о технических требованиях к этим зарядкам. Но это нюансы, которые почти наверняка будут прописаны либо в отдельных документах, либо в поправках к законопроектам. Иначе получится не как лучше, а как всегда.

Есть вопросы и к выбранной депутатами стратегии стимулирования «прикручивания колес», а не полноценного производства электромобилей, ведь все это мы уже проходили и результат нам известен. Но давайте пока воздержимся от категоричных выводов. Даже если что-то считать полумерой, от принятия «электромобильных» законов Украина однозначно выиграет.

Артем Киселев, главный редактор



**АВТО  
МИР**

8/2018



■ Автомобили и тесты

Toyota Camry.....	12
Kia Soul – SsangYong Tivoli.....	16
Audi A7 Sportback.....	22
Nissan Qashqai.....	26
Suzuki Grand Vitara 2005 – н.в.....	28

■ Новости и репортажи

<b>Выставка</b>	
Женева-2018.....	4
<b>Подиум</b>	
Mazda в Женеве: только для эстетов.....	10
<b>Шины</b>	
Накка от Хаккинена.....	32
Больше контроля.....	34
Шинная энергетика.....	35
<b>Путешествие</b>	
Намибия. Соль земли.....	40

■ Эксперты советуют

<b>Актуальная тема</b>	
Детское кресло: правила выбора.....	36
<b>Мнение эксперта</b>	
Не слушайте папу.....	38
Читайте в ближайших номерах.....	42

**32**

**Накка от Хаккинена**  
Вместе с двукратным чемпионом мира «Формулы-1» Микой Хаккиненом мы протестировали новые шины Nokian Hakka Black 2 на финской гоночной трассе Ахвенисто



**БИБЛИОТЕКА  
ЖИТУСГ**  
Им. Петра Василенка

**36** ч. з. №1

**Детское кресло: правила выбора**  
Что нужно знать о конструкции и функциях детского автокресла, чтобы маленький пассажир чувствовал себя комфортно, знают наши эксперты

**40**

**Намибия. Соль земли**  
Изучаем одну из самых экзотических стран мира, где космические пейзажи, дикие животные и удивительные растения – обычное дело



Фото на обложке: фирм-производителей и Burda Media. Фото: Burda Media, Toyota, Nokian Tyres, Patryk Kosmider/Fotolia